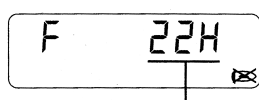


UKAZATEL PORUCH U HOŘÁKU WEISHAUPT

Hořákový manager je vybaven systémem hlášení poruchy. Chybná funkce, která vedla k odstavení hořáku do poruchy bude ukázána jako kódové označení poruchy. K odblokování hořáku je nutno stisknout \leftarrow .



Příklad:
nesezne hlídač tlaku plynu
(ukazatel bliká)

| Číslo | Hlášení poruchy |
|-------------|---|
| 01 . . . 15 | vnitřní chyba přístroje (RAM / ROM-test a časová kontrola) |
| 28 . . . 32 | vnitřní chyba přístroje (v programovém modulu) |
| 70 . . . 79 | vnitřní chyba přístroje (podpětí, zkratový test Pin a pod.) |
| 45 . . . 5C | vnitřní chyba přístroje (při výpočtu hodnot křivky charakteristiky) |
| 20 | hlídač tlaku vzduchu při startu hořáku není v klidové poloze |
| 21 | hlídač tlaku vzduchu neseplul |
| 22 | hlídač tlaku plynu neseplul během bezpečnostní doby |
| 25 | chybí hlášení o plameni po bezpečnostní době |
| 26 | cizí osvětlení |
| 27 | vypadek plamene za provozu |
| 42 | odstavení z důvodu zástrčky číslo 7 |
| 43 | netěsný 1. ventil při kontrole těsnosti |
| 44 | netěsný 2. ventil při kontrole těsnosti |
| 60 | krokovací motor vzduchu nedojede správně na počáteční 0 polohu |
| 61 | krokovací motor plynu nedojede správně na počáteční 0 polohu |
| 62 | prohozené připojení servopohonů vzduch / plyn |
| 63 | chyba v překročení doby chodu servopohonu pro vzduch |
| 64 | chyba v překročení doby chodu servopohonu plynové klapky |
| 65 | při startu nebyl rozpoznán typ hořáku |
| 66 | nesprávné zapojení servopohonu plynové klapky; servopohon vzduchové klapky, příp. úhlová převodovka |
| 67 | všeobecná chyba ovládání chodu krokovacího motoru |
| 68 | zpětné hlášení závady servopohonu vzduchové klapky |
| 69 | zpětné hlášení závady servopohonu plynové klapky |
| 6A | chyba přípustné odchylky servopohonu vzduchové klapky |
| 6b | chyba přípustné odchylky servopohonu plynové klapky |
| 6c | závada v krokové regulaci servopohonu vzduchové klapky |
| 6d | závada v krokové regulaci servopohonu plynové klapky |
| 6e | zaměnění servopohon |
| 6f | závada při rozpoznání hořáku, příp. nesprávný konektor servopohonu |